

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

за 2011 год

Общество с ограниченной ответственностью «Псковавиа»
ИНН 6027084249 КПП 602701001
Адрес: 180005 г. Псков ул. Германа д. 34

Общие сведения

ОАО «Псковавиа» (далее «Общество») создано на основе реорганизации ФГУП «Псковавиа» 06.09.2004 г.

Учредителем, а также единственным аффилированным лицом и собственником 100% акций является Российская Федерация в лице Росимущества. Уставной капитал составляет 4 532 400 рублей, разделенных на 45 324 обыкновенных акций номинальной стоимостью 100 рублей. Все акции именные в бездокументарной форме.

Общество не имеет представительств, филиалов, дочерних и зависимых компаний. На конец отчетного периода генеральный директор Общества – Туманов Александр Николаевич. Численность работников на конец отчетного периода составляет 230 человек.

Виды деятельности, осуществляемые за отчетный период:

- Воздушные внутренние и международные грузовые перевозки;
- Воздушные пассажирские перевозки;
- Техническое обслуживание воздушных судов;
- Аэропортовые сборы (взлет-посадка, обеспечение авиационной безопасности, пользование аэровокзалом);
- Наземное обслуживание ВС (погрузка-разгрузка, медосмотр, запуск, подогрев, и т.д.);
- Сдача в аренду собственного нежилого недвижимого имущества;
- Производство и передача тепловой энергии

Основные экономические и инвестиционные показатели

Выручка Общества по основным видам деятельности составила 192 302 тыс. руб., в т.ч.:

- Воздушные авиаперевозки (чартерные рейсы) - 160 959 тыс. руб.
- Пассажирские перевозки – 11 976 тыс. руб.
- Техническое обслуживание ВС – 178 тыс. руб.
- Аэропортовые сборы и наземное обслуживание – 18 566 тыс. руб.
- Производство и передача тепловой энергии – 623 тыс. руб.

Состав затрат на производство (себестоимость услуг) в сумме 214 697 тыс. руб., в т.ч.:

- Заработная плата – 52 205 тыс. руб.
- Налоги - 19 874 тыс. руб.
- Амортизация ОС и НМА – 1 850 тыс. руб.
- Авиа ГСМ – 75 163 тыс. руб.
- Капитальный и текущий ремонт ОС – 3 566 тыс. руб.
- Аэропортовое и наземное обслуживание в чужих а/п - 16 001 тыс. руб.
- Аэронавигация и метеообеспечение – 15 060 тыс. руб.
- Сертификация – 3 034 тыс. руб.
- Расходы на страхование – 2 139 тыс. руб.
- Прочее – 25 805 тыс. руб.

Доходы по прочим видам деятельности составили 77 199 тыс. руб., в т.ч.:

- Сдача недвижимого имущества в аренду – 7 638 тыс. руб.
- Субсидия на пассажирский рейс - 38 380 тыс. руб.
- Положительные курсовые разницы – 18 311 тыс. руб.
- Списание кредиторской задолженности - 10 756 тыс. руб.
- Реализация ТМЦ – 217 тыс. руб.
- Прочие – 1 897 тыс. руб.

Расходы по прочим видам деятельности составили 47 689 тыс. руб. в т.ч.:

- Отрицательные курсовые разницы - 18 477 тыс. руб.



- Расходы по арендованным ВС – 18 281 тыс. руб.
- Комиссия банка - 735 тыс. руб.
- Списание дебиторской задолженности – 494 тыс. руб.
- Прочее - 9 702 тыс. руб.

Основные фонды общества изношены на 66,63 % в прошлом году 71,8 %, т.е. обновление основных фондов составило 5,17 %

Коэффициент износа ОС = $(33\,968 - \text{сумма износа}) / (50\,798 - \text{стоимость ОС}) = 0,67$

Коэффициент обновления ОС = $(6\,279 - \text{новые ОС}) / (50\,798 - \text{стоимость ОС}) = 0,12$

Фондоотдача составила = $(192\,302 - \text{выручка}) / (50\,798 - \text{стоимость ОС}) = 3,8$

Прибыль отчетного периода – 143 тыс. руб.

Непокрытый убыток - 13 062 тыс. руб.

- Общество в своей деятельности использовало как свои, так и заемные средства (кредитная линия):
- Договор о кредитной линии № 31 от 06.04.2011 под 19 % годовых в сумме 2 500 тыс. руб. (погашено)
 - Договор о кредитной линии № 67 от 26.08.2011 г. под 10% годовых в сумме 10 000 тыс. руб.

В 2011 году Общество использовало два арендованных самолета, один для осуществления грузовых перевозок, второй для пассажирских.

Перспективы изменения финансового состояния

По основной деятельности ОАО «Псковавиа» получен убыток в размере 22 395 тыс. руб. Причину этого убытка можно объяснить тем, что расходы на пассажирский рейс Псков-Москва-Псков, включаются в себестоимость продукции (услуг) по обычным видам деятельности, а субсидия на возмещение расходов отражается в составе внереализационных доходов. Таким образом, на покрытие убытка от пассажирского рейса была получена субсидия из областного бюджета в размере 38 380 тыс. руб.

С учетом согласованного увеличения размера субсидии на покрытие расходов общества как авиаперевозчика по выполнению регулярных пассажирских перевозок в рамках областной программы по развитию авиационных услуг, а также увеличения объема чартерных пассажирских и грузовых регулярных и чартерных перевозок общество планирует стабилизировать свое финансовое положение.

Выручка от выполнения воздушных перевозок по сравнению с 2010 годом уменьшилась на 4,4%. Уменьшение выручки объясняется изменением условий заключенных контрактов с заказчиками грузовых рейсов в части оплаты расходов по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушных судов и заправке в аэропортах отправки грузов в зарубежных аэропортах. С 2011 года эти расходы оплачивает заказчик напрямую и они не включены в стоимость перевозки по контракту.

ОАО «Псковавиа» в 2011 году выполняло регулярные пассажирские перевозки по маршруту: Псков – Москва – Псков в рамках долгосрочной целевой программы по развитию авиационных услуг в Псковской области на 2011-2013 годы. Низкая пассажирская загрузка, особенно в начале 2011 года явилась главной причиной образования убытка по основному виду деятельности.

С декабря 2011 года ОАО «Псковавиа» заключило договор аренды самолета Ан-24 РВ с целью выполнения чартерных пассажирских перевозок по программе перевахтовки работников нефтяных предприятий в районе Усинска, Нижневартовска, Красноярска.

С ноября 2011 года обществом заключен долгосрочный контракт по перевозке экспресс – почты и грузов по маршруту: Пулково – Хельсинки – Пулково по заказу фирмы DHL. Данный вид перевозки осуществлялся на регулярной основе 5 раз в неделю.

Также на протяжении 2011 года обществом осуществлялись внутренние и международные перевозки живого груза (суточных цыплят) для птицефабрик России и СНГ на грузовых самолетах Ан-26Б.

Все вышеперечисленные виды перевозок планируется осуществлять и в ближайшей перспективе.

Генеральный директор

Главный бухгалтер



Handwritten signature of A.N. Tumanov

А.Н. Туманов

Л.А. Христова

