



Региональная авиакомпания

# ПСКОВАВИА

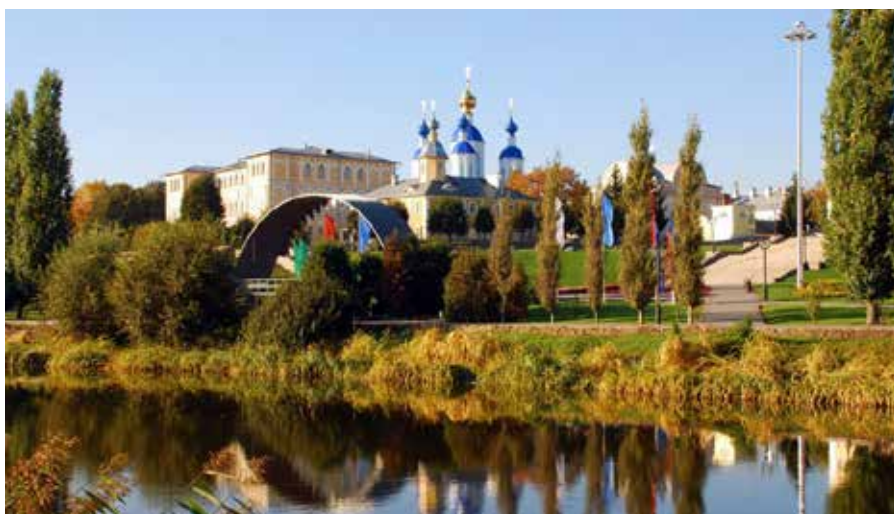
**№1**

Ноябрь, 2015

*Доброе небо!*



На фото: Анастасия Проскурина - бортпроводник «Псковавиа»,  
налет более 500 часов



## Открыто новое пассажирское сообщение из Пулково в Тамбов

**П**ервый рейс Санкт-Петербург – Тамбов – Санкт-Петербург состоялся 4 ноября. Рейсы в зимнее расписание будут выполняться с частотой 2 раза в неделю: среда, суббота. Минимальный тариф в одну сторону составляет 3650 рублей, туда-обратно – 6 700 рублей (стоимость указана без учета сбора ТКП и сборов агентств).

## Пассажиры «Псковавиа» могут летать через Санкт-Петербург дешевле

**Т**еперь пассажиры авиакомпании «Псковавиа», следуя через аэропорт «Пулково», могут приобретать единый авиабилет до конечной точки маршрута по недорогому сквозному тарифу. При этом пассажир сможет воспользоваться услугой «Псковавиа» и другого авиаперевозчика,

выбранного им для авиаперелета с учетом удобной стыковки. Это стало возможным благодаря тому, что авиакомпания «Псковавиа» стала полноправным членом соглашения М2 в аэропорту «Пулково» в рамках «Многостороннего соглашения (M2 – Closed fare)».



## 7 пассажиров «Псковавиа» получили премиальные сертификаты

**А**виакомпания «Псковавиа» подвела итоги акции «Полет в подарок». В августе «Псковавиа» открыла услугу веб-бронирования на собственные рейсы и объявила акцию премирования бесплатным авиаперелетом каждого сотого пассажира, купившего авиабилет на сайте авиакомпании [www.pskovavia.ru](http://www.pskovavia.ru).

До 1 октября услугами веб-бронирования авиабилетов на рейсы «Псковавиа» воспользовались более 700 человек. Соответственно, по итогу акции 7 человек получили премиальные сертификаты на бесплатный перелет туда/обратно на любой рейс, выполняемый авиакомпанией.







пор вот уже более 70 лет «Псковавиа» регулярно работает в небе и на земле – осуществляет пассажирские и грузовые перевозки, принимает и обслуживает самолеты.

С 1946 года аэропорт, входящий в состав «Псковавиа», расположен в районе Кресты. Там же базируется авиакомпания.

Сегодняшняя «Псковавиа» – не просто региональное авиапредприятие, по праву считающееся крыльями Пскова. Это один из заметных авиаперевозчиков на Северо-Западе Российской Федерации. Несмотря на непростые экономические времена, «Псковавиа» не только не снижает темпы развития, но и набирает обороты.

О причинах этого, скрытом потенциале и новых возможностях мы беседовали с генеральным директором ОАО «Псковавиа» Виктором Мартыненко.

**- Виктор Михайлович, какую точку в современном развитии авиакомпании можно считать отправной?**

- Лето 2014 года, когда стопроцентным акционером «Псковавиа» стала администрация Псковской области. Тогда перед руководством и коллективом авиакомпании были поставлены амбициозные задачи: создать собственную маршрутную сеть, стать регулярным межрегиональным пассажирским авиаперевозчиком.

## ГЛАВНОЕ – У НАС ЕСТЬ РАБОТА

*Интервью с генеральным директором ОАО «Псковавиа»  
Виктором Мартыненко*

**1944** год. Псков, освобожденный от немецко-фашистских захватчиков, лежал в руинах. Отступая, немецкое командование требовало от своих подчиненных взрывать и сжигать все. За две недели с 8 по 22 июля 1944 года была уничтожена сохранившаяся до той поры половина города: взорваны мосты, разрушена электростанция, промышленные здания, исторические памятники, обращена в руины центральная часть города. Один из немецких офицеров при этом сказал: «Пскова больше нет и никогда не будет».

Старинный город, лежащий в руинах, оставаясь прекрасным и величественным, напоминал тяжелораненого витязя. Но воины советской армии – освободители города были уверены, народ-целитель даст богатырю испить живой воды и скоро поставит его на ноги.

Псковичи не только возродили любимый город, но и подарили ему крылья. В тяжелейшие первые месяцы после освобождения севернее Пскова на правом берегу реки Псковы был открыт аэродром. Именно это событие, произошедшее 5 ноября 1944 года, стало датой рождения Псковского авиапредприятия. С тех

К тому времени, как и многие региональные «малые авиакомпании», «Псковавиа» выживала, занимаясь в основном грузоперевозками и случайными чартерными заработками. Единственный пассажирский авиарейс Псков – Москва с частотой несколько раз в неделю не позволял даже рассматривать авиакомпанию как заметного игрока на рынке внутренних авиаперевозок. Правда, с 2011 года по договору с авиакомпанией «Нордавиа» летные и бортовые экипажи «Псковавиа» обслуживали рейсы из Архангельска. Но это были рейсы «Нордавиа» и выполнялись на арендованных у этой авиакомпании самолетах. То есть «Псковавиа» являлась лишь оператором-перевозчиком. Мы и сейчас выполняем рейсы «Нордавиа» из Архангельска в Соловки, Мурманск, Нарьян-Мар, Усинск, Амдерму. Наши партнерские отношения прошли испытание временем, и мы дорожим ими. Но при этом сегодня у «Псковавиа» есть собственная маршрутная сеть, которая охватывает 11 городов, в том числе Москву, Санкт-Петербург, Псков, Владимир, Курск, Брянск, Ярославль, Архангельск, Котлас, Апатиты, Тамбов.

Таким образом, с 2011 года мы расширили географию пассажирских авиаперевозок более, чем в 10 раз. Во столько же вырос и объем. В 2015 году мы рассчитываем взять рубеж в 70 000 пассажиров.

**- Сколько же всего сегодня пассажирских рейсов у «Псковавиа» с учетом собственных и партнерских? И за счет чего удается не только удерживаться на плаву, но и, что называется, прибавлять мощностей?**

- Во-первых, про удержание на плаву не идет даже речи. Мы летаем и делаем это безопасно и надежно. Недаром наш основной аэропорт-партнер «Пулково» несколько раз признавал «Псковавиа» в числе самых пунктуальных авиаперевозчиков, выполняющих полеты в «Пулково».

Во-вторых, если говорить о «прибавлении мощностей», то, прежде всего, необходимо отметить те постоянные внимание и поддержку, которые мы получаем от администрации Псковской области. Не менее надежные партнерские отношения у нас сложились практически со всеми регионами, куда мы выполняем полеты. Там, где региональная власть заинтересована в развитии воздушных перевозок, поддержке, а порой и возрождении своих аэропортов, создании дополнительных рабочих мест, всегда найдутся оптимальные решения даже при не самой благоприятной экономической ситуации. В данном случае, я говорю о субсидируемых авиаперевозках. Так уже в 2014 году ОАО «Псковавиа» получило федеральных субсидий на сумму более 156 млн. рублей на линии из Санкт-Петербурга в Апатиты, Вологду, Курск, Псков, Брянск, а также субсидии из регионального бюджета Псковской области по государственной программе «Развитие транспортной системы на 2014 - 2020 г.» на линию Псков – Москва – Псков в размере более 44 млн. рублей. В этом году объемы будут заметно больше. К участию в субсидировании авиаперевозок в маршрутной сети «Псковавиа» присоединились Курская и Ярославская области: рейсы Курск – Москва и Ярославль – Архангельск соответственно.

**- Виктор Михайлович, а что вы можете сказать о воздушном парке авиакомпании, позволяет ли устаревшая техника поддерживать столь амбициозные планы?**

- Я частенько слышу в адрес Ан-24, которые эксплуатирует «Псковавиа», пренебрежительные высказывания и, честно говоря, удивляюсь такому подходу. Абсолютное большинство взлетно-посадочных полос региональных аэропортов, куда летает «Псковавиа», может принимать исключительно отечественные Аны. Заявляю с полной уверенностью: списывать этот самолет со счетов нельзя. Это один из лучших турбовинтовых пассажирских самолетов созданных отечественным авиастроением для линий малой и средней протяженности. Его модификация Ан-26 незаменима при грузовых авиаперевозках, осуществлении ледовой разведки. Вы знаете, как ласково называли Ан-24 в народе во времена СССР? «Настенька».

Жаль, что китайцам хватило мудрости взять этот тип и использовать для дальнейшей модификации, а нашим украинским соседям, напротив, этой мудрости не достало и они не только не вкладываются в развитие авиастроительного сектора, но и чинят всяческие препоны в поставках запчастей для действующих Ан-24 в России в угоду своим политическим настроениям.

Впрочем, мы решили эту проблему и поддерживаем наши воздушные суда в прекрасном техническом состоянии. Регламент наших самолетов продлен до 2022 года. Парк воздушных судов ОАО «Псковавиа» насчитывает 6 пассажирских самолетов

Ан-24РВ, 3 грузовых Ан-26Б и вертолет Robinson R44I.

**- И все-таки есть ли у авиакомпании планы по обновлению парка?**

- Планы есть всегда. Мы прекрасно осознаем определенные недостатки Ан-24 в части комфорта. Но наше решение по обновлению парка должно носить взвешенный характер, учитывать множество факторов. Если мы подберем более современный тип воздушного судна, то при большей комфортабельности он должен быть столь же надежен в эксплуатации и безопасен как



Ан-24, легок в техническом обслуживании.

**- Одна из текущих проблем авиакомпаний – дефицит летных экипажей. Сталкиваетесь ли вы с этим?**

- Сталкиваемся. Но находим решение. У нас замечательные летчики. Хочу отметить, что в летном комплексе «Псковавиа» есть возрастная преемственность, что особенно ценно для региональной авиакомпании. Опытные пилоты ставят на крыло молодых, передают им свои знания, любовь к небу. Всего в авиакомпании трудится 59 пилотов и 18 бортпроводников, многие – коренные псковичи. Кроме того есть постоянный приток «свежих сил». В авиакомпанию обращаются с просьбой принять на работу летчики из других авиакомпаний, где по тем или иным причинам им не хватает работы. Вот и сейчас на моем столе находится на рассмотрении более десятка таких заявлений. У нас есть примеры, когда летчики пересаживаются с более комфортабельной зарубежной техники на наши Ан-24 и ничуть об этом не жалеют. Ведь главное – у нас есть работа. Мы не только развиваем пассажирскую сеть, но и осуществляем регулярные грузовые авиаперевозки: «Псковавиа» является основным грузоперевозчиком суточных цыплят по России, партнером DHL Express по перевозке международных грузов и почты на линии Санкт-Петербург – Хельсинки – Санкт-Петербург.

**- Виктор Михайлович, устойчивая маршрутная сеть, надежный парк воздушных судов, отсутствие кадрового дефицита – все это составляющие успеха. Но опираются они на субсидии выделяемые федеральным и региональным бюджетами. Не опасаетесь ли вы, что «лавочка» может прикрыться и тогда fortuna отвернется от «Псковавиа»?**

- Прежде всего, хочу поправить: такое сравнение здесь абсолютно не уместно. Субсидирование региональных авиаперевозок – это не прихоть и не наше изобретение. Везде в мире региональные пассажирские рейсы на так называемых нерыночных направлениях имеют бюджетную поддержку. Это позволяет сохранять воздушные сообщения на внутренних воздушных линиях между федеральными субъектами, поддерживать и развивать аэропортовую инфраструктуру.

Уверен, что это направление перспективно и верно. Субсидирование позволяет возобновлять полеты, открывать новые линии с учетом платежеспособного спроса населения, живущего в регионах. Это не только экономическая, но и важная социальная задача. «Псковавиа» – живой пример того, как эта система работает. Как иначе мог бы возродиться аэропорт Владимира, где пассажирские перевозки были прекращены более 20 лет назад? Или откуда было взяться рейсу Котлас (Архангельская область) – Санкт-Петербург без бюджетной поддержки? На больших картах и города такого не найдешь. А сегодня это один из наиболее востребованных рейсов в нашем расписании.



Конечно, нам хотелось бы, чтобы программа федерального субсидирования была более комфортна для пассажирских авиаперевозчиков, доказавших свою надежность и эффективность. Например, предоставлять дальнейшие субсидии сроком не на один год, а на 3-5 лет. В этом случае мы бы смогли значительно легче и своевременнее планировать расписание на следующие периоды, что, безусловно, повышает доверие к перевозчику со стороны пассажиров, более удобно для них и позволяет им приобретать авиабилеты на всю глубину продаж, заранее планируя свои полеты.

В то же время, мы прекрасно осознаем, что развитие авиакомпании должно быть сопряжено и с коммерческими направлениями, поиском своей рыночной ниши. Мы прорабатываем такие направления, но это уже, как говорится, коммерческая тайна.

**- Сегодня в состав «Псковавиа» входит и международный аэропорт «Псков». Расскажите, что планируется в плане его развития?**

- Реконструкция инфраструктуры международного аэропорта Псков запланирована на 2018 – 2020 годы. Финансирование работ будет осуществляться в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)». Постановлением Правительства РФ № 401 от 05.05.2013 года срок действия программы продлен до 2020 года.

Общий размер средств, выделяемых в рамках Федеральной целевой программы для аэропорта «Псков» составляет 2 036,7 млн. рублей, из них: из федерального бюджета выделяется 1 233,3 млн. руб., из бюджета субъекта – 202,7 млн. руб., из внебюджетных источников – 600,7 млн. руб.

За счет федерального бюджета предполагается осуществить разработку проектной документации, реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство дренажной системы, реконструкцию перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги, ограждения аэродрома, замену светосигнальной системы.

Средства из бюджета субъекта и внебюджетных источников будут направлены на реконструкцию объектов комплекса аэропорта.

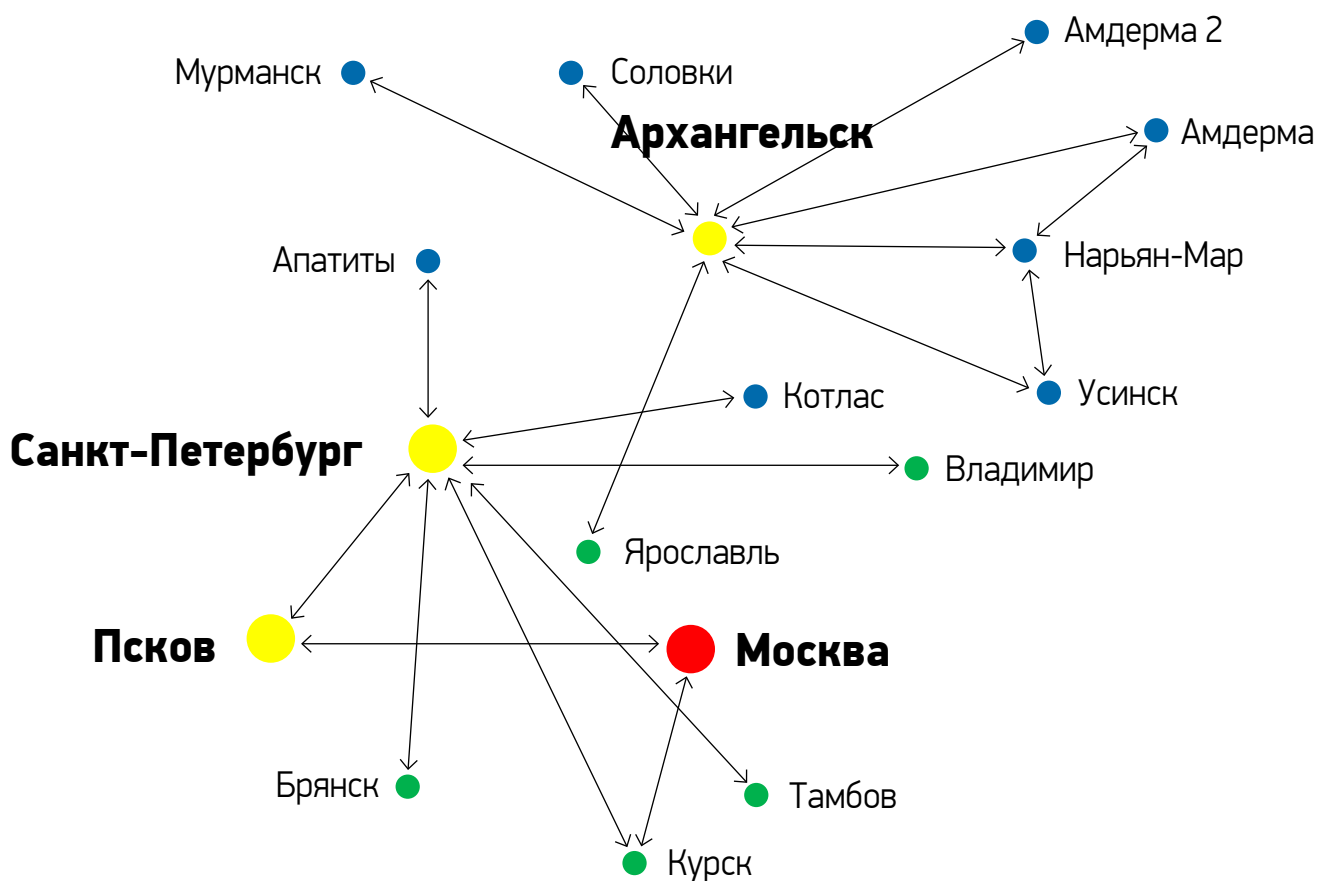
Реконструкция аэропорта «Псков» позволит улучшить качество обслуживания воздушных судов, привлечет новых перевозчиков, что, соответственно, приведет к увеличению объема авиаперевозок, росту пассажиропотока и грузооборота, в том числе на международных рейсах, а также позволит аэропорту стать безопасным для аэропорта «Пулково».

**- Спасибо, Виктор Михайлович, за содержательный и откровенный разговор. Наш журнал выйдет в дни, когда «Псковавиа» будет праздновать очередную свой день рождения. Пользуясь, случаем, что вы бы пожелали своим коллегам?**

- Друзья! Летчики и бортпроводники, техники, работники аэропортового комплекса и работники штаба авиапредприятия! Сегодня всех нас объединяет одно имя – «Псковавиа». Я рад и горд тем, что мне выпала удача трудиться вместе с вами плечом к плечу на благо авиакомпании. Уверен, что вместе мы найдем и реализуем успешные проекты, позволяющие нашему авиапредприятию подняться на новую высоту. Вместе с вами, сохраняя лучшие традиции «Псковавиа», отвечая всем требованиям безопасности и надежности авиаперевозок, мы будем работать над развитием маршрутной сети, укреплением аэропортовой инфраструктуры, обновлением парка воздушных судов.

Ответственность, любовь к своему делу, к небу всегда отличали работников «Псковавиа». Желаю вам и впредь достойно сохранять в себе эти качества, передавая их новым поколениям авиаторов.

Здоровья и благополучия вам и вашим семьям! Удачи, любви и доброго неба!



Авиапарк ОАО «Псковавиа» состоит из 10 ВС

**5 пассажирских Ан-24РВ**

**3 грузовых Ан-26Б**

**1 Ан-26БРЛ**

**1 вертолет Robinson R44I**

Кроме воздушных судов, ОАО «Псковавиа» располагает аэропортовым комплексом (аэродром совместного базирования с МО РФ), местами стоянок ВС, на территории аэропорта находится административное зда-

ние, аэровокзал, собственная авиатехническая база, котельная и вспомогательные сооружения.

**В авиакомпании «Псковавиа» работают 278 человек.**